

青岛双英汽车内饰系统有限公司 年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成建设项目 竣工环境保护验收意见

2018 年 3 月 28 日，青岛双英汽车内饰系统有限公司（建设单位）组织了年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成建设项目竣工环境保护验收，验收监测单位和报告编制单位（青岛皓宸环境卫生监测有限公司）以及三位专家组成验收组（名单附后）。与会人员听取了建设单位关于项目概况的介绍、验收监测单位和报告编制单位关于验收监测情况的汇报，现场检查了项目及环保设施的建设、运行情况，审阅并核实了有关资料，经认真审议形成以下验收意见。

一、项目基本情况

青岛双英汽车内饰系统有限公司在青岛经济技术开发区江山中路 199 号，《青岛双英汽车内饰系统有限公司年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成建设项目环境影响报告表》（安徽省四维环境工程有限公司）于 2017 年 8 月获青岛市环境保护局黄岛分局环评批复（青环黄审〔2017〕229 号）。

项目总投资 2273.96 万元，其中环保投资 60 万元，占总投资的 2.64%。租赁用地面积为 25334.6m²，总建筑面积 15419.82m²。租赁建筑物包括 B 栋车间、C 栋车间和办公楼（1432.17m²，部分区域）

项目 B 栋车间主要进行前轴总成的生产，包括东半区北侧的焊接生产区，南侧为原辅材料、产品仓库。C 车间主要进行汽车内饰塑料件生产，包括注塑车间，包覆车间，原辅材料、产品存

放区及组装车间等。

年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成。

二、项目变更情况

经现场勘验，项目建设内容与环评及批复一致，无变更。

三、环境保护设施落实情况

焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器处理。

项目 C 车间有机废气采用采用“蜂窝活性炭吸附浓缩（位于本厂）+脱附+催化氧化燃烧（由青岛华世杰环保科技有限公司进行现场脱附）。活性炭吸附效率按照 90%计算，处理后经过 C 车间 15 米排气筒 P1 排放。

产噪设备布局合理，并采取隔声、消声、减振等措施。

生活污水经市政污水管网排入镰湾河水质净化厂处理；冷却塔排污属清净下水，排入市政雨污水网。

生活垃圾委托环卫部门统一处置；原料废包装材料由固定单位收集综合利用；废机油、废胶桶、废活性炭、废胶桶由有危险废物处置资质的单位处置。

四、验收监测结果

非甲烷总烃有组织排放浓度满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 5 中排放限值，单位产品非甲烷总烃排放量满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 5 中要求。

厂界颗粒物、非甲烷总烃无组织排放浓度满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 9 浓度限值，臭气浓度满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-1993）表 1 二级标准要求。

厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 3类标准要求。

五、验收结论

根据项目竣工环境保护验收监测报告和现场核查，项目环保手续完备，技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”要求，落实了环评报告及其批复中的各项污染防治措施，验收组经认真讨论，一致同意项目环境保护设施可通过竣工环境保护验收。

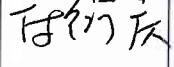
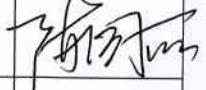
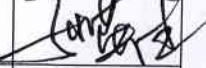
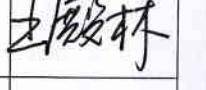
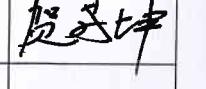
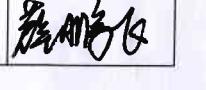
六、建议和要求

- 1、加强废气污染防治措施管理，确保污染物达标排放。
- 2、加强危险废物管理，确保安全处置。

验收组：

2018年3月28日

七、验收人员信息

组成	姓名	单位	职务/职称	签名
组长/建设单位	蒋金汐	青岛双英汽车内饰系统有限公司	副总	
建设单位	付衍庆	青岛双英汽车内饰系统有限公司	工程师	
专家	陈国丽	青岛市环科院	高工	
	孙英杰	青岛理工大学	教授	
	马根之	中国海洋大学	高工	
环保设施 设计施工单位	王殿林	青岛青枫装饰工程有限公司	项目经理	
验收监测与验收监测报告编制单位	贺茂坤	青岛皓宸环境卫生监测有限公司	副主任	
	薛鹏飞		工程师	

青岛双英汽车内饰系统有限公司

2018年3月28日